

UCHWAŁA NR LIV/250/2010
RADY GMINY W PIONKACH

z dnia 10 listopada 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych I (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) zarządza się co następuje:

Art. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Pionki:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 445,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 636,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 708,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 615,00 zł;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 708,00 zł;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 827,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 502,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem

związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc włącznie – 478,00 zł;
 - b) mniejszej niż 30 miejsc – 1.040,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.540,00 zł.

Art. 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XLI/186/2009 Rady Gminy w Pionkach z dnia 24 listopada 2009r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Art. 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2011r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Tomasz Wojciech Wróbel

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	770,00	895,00
13	14	890,00	1.005,00
14	15	1.036,00	1.140,00
15		1.147,00	1.315,00
Trzy osie			
12	17	895,00	1.138,00
17	19	1.005,00	1.220,00
19	21	1.120,00	1.375,00
21	23	1.235,00	1.440,00
23	25	1.375,00	1.693,00
25		1.460,00	1.693,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.510,00	1.590,00
25	27	1.590,00	1.620,00
27	29	1.672,00	1.950,00
29	31	1.830,00	2.620,00
31		1.910,00	2.620,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Tomasz Wojciech Wróbel

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągniksiodłowy + naczepa; ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	985,00	1.040,00
18	25	1.157,00	1.265,00
25	31	1.262,00	1.375,00
31		1.570,00	2.030,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.426,00	2.010,00
40		1.887,00	2.647,00

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Tomasz Wojciech Wróbel

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów:naczepa/pryczepa + pojazdsilnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	509,00	603,00
18	25	603,00	660,00
25		660,00	765,00
Dwie osie			
12	28	603,00	708,00
28	33	740,00	985,00
33	38	985,00	1.426,00
38		1.380,00	1.890,00
Trzy osie i więcej			
12	38	827,00	1.272,00
38		1.232,00	1.485,00

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Tomasz Wojciech Wróbel