

Przedmiar robót

Budowa drogi gminnej w m. Zalesie – Suskowola

Data opracowania: 2016-11-22

Budowa: droga

Kody CPV: 45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Zamawiający: Gmina Pionki
ul. Zwycięstwa 6a
26-670 Pionki

Jednostka opracowująca: AMD Usługi Budowlane i Projektowe
Małgorzata Droń
ul. Szalkiewiczowej 8
24-100 Puławy

Wykonawca

mgr inż. Adam Droń
Upr. bud. Nr 193/Lt/98 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. bud. Nr 1 UB/021 /FP/00/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Zalesie - Suskowola i obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie rowu krytego z rur PCV O 500,
- przedłużenie istniejących przepustów f800 pod drogą oraz wymiana przepustu w km 0+368,00
- poszerzenie istniejącej nawierzchni do wymaganych szerokości,
- wyrównanie nawierzchni do właściwych spadków poprzecznych,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej na całym odcinku,
- budowa ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej,
- budowa zatok autobusowych o nawierzchni bitumicznej,
- budowa peronów autobusowych i dość pieszych oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- wymianę oraz ustawienie nowego oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- roboty wykończeniowe

2. Opis stanu istniejącego

Początek opracowania znajduje się w km rob. 0+000,00 (na przecięciu osi drogi z krawędzią drogi gminnej Sałki - Pionki), a koniec w km 2+719,80 (Zalesie).

Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy o zmiennej szerokości od 3,80m do 5,00m.

Stan nawierzchni na całym odcinku jest niezadowolający, charakteryzuje się licznymi spękaniem, deformacjami i zaniżeniami oraz licznymi ubytkami nawierzchni na całej szerokości drogi.

Po obu stronach drogi znajdują się rowy przydrożne.

Wzdłuż projektowanego odcinka znajdują się liczne zjazdy do posesji o zmiennej nawierzchni. W km 0+045,25 droga gminna krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 787. Pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką po obu stronach drogi znajdują się przepusty betonowe O50. W km 0+368,40 pod drogą gminną znajduje się przepust O50.

3. Roboty rozbiórkowe

Z uwagi na przebudowę zjazdów oraz budowę ścieżek rowerowych istniejące zjazdy oraz przepusty należy rozebrać.

Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego użytku należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. W celu prawidłowego włączenia w istniejącą nawierzchnię oraz dowiązania się do nawierzchni drogi wojewódzkiej, drogę gminną należy zfrezować. Lokalizację oraz długość odcinków do sfrezowania przedstawiono na rys nr 3.

4. Opis elementów projektowanych

1. Plan sytuacyjny

Trasę przebudowywanej drogi zaprojektowano po uzgodnieniu z Inwestorem przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego przebiegu drogi oraz uwzględniając ograniczoną szerokość pasa drogowego - w związku z tym przebieg osi drogi charakteryzuje się licznymi załamaniem trasy.

Początek opracowania w punkcie 0+000,00 (x=7532407,81 y=5702505,53),

Punkty charakterystyczne trasy:

Załamania trasy:

- w km 0+100,02 (x=7532502,23 y=5702538,52) zwrot w lewo o 0028°40''
- w km 0+256,06 (x=7532649,37 y=5702590,47) zwrot w lewo o 004°46''
- w km 0+407,15 (x=7532791,89 y=5702640,63) zwrot w lewo o 0014°52''
- w km 0+521,96 (x=7532900,17 y=5702678,81) zwrot w lewo o 0017°17''
- w km 0+635,96 (x=7533007,65 y=5702716,79) zwrot w lewo o 0031°48''
- w km 0+845,25 (x=7533204,98 y=5702786,72) – koniec na przecięciu z krawędzią drogi wojewódzkiej
- w km 0+851,61 (x=7533210,99 y=5702788,60) - początek na przecięciu z krawędzią drogi wojewódzkiej
- w km 0+907,38 (x=7533263,58 y=5702807,19) zwrot w lewo o 0014°23''
- w km 1+105,20 (x=7533450,27 y=5702872,59) zwrot w lewo o 0021°20''
- w km 1+291,80 (x=7533626,08 y=5702935,11) zwrot w lewo o 0010°52''
- w km 1+497,02 (x=7533819,58 y=5703003,47) zwrot w lewo o 005°59''
- w km 1+686,82 (x=7533998,66 y=5703066,35) zwrot w prawo o 0031°49''
- w km 1+859,79 (x=7534162,39 y=5703122,15) zwrot w lewo o 0010°14''
- w km 2+140,28 (x=7534427,71 y=5703213,13) zwrot w lewo o 0038°19''
- w km 2+306,21 (x=7534584,06 y=5703268,70) zwrot w prawo o 0027°57''
- w km 2+514,79 (x=7534780,86 y=5703337,79) zwrot w prawo o 0040°0''

Koniec opracowania w km 2+719,80 (x=7534974,94 y=5703403,83)

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,00m z uwagi na projektowaną ścieżkę rowerową i ograniczoną szerokość pasa drogowego. Przy włączeniach w drogę wojewódzką i drogę gminną zastosowano poszerzenia do 6,00m. Długości odcinków o szerokości 6,00m - 23m, długości odcinków poszerzenia z 5,00m do 6,00m - 20m.

Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się zjazdy na posesję. Parametry istniejących i przebudowywanych zjazdów oraz przepustów i koryt skrzynkowych zestawiono w tabeli zjazdów.

W km 1+620,55 – po stronie lewej oraz w km 1+746,00 – po stronie prawej zaprojektowano zatoki autobusowe szerokości 3,00m. Miejsce zatrzymania autobusu o dł. 20m, klin wjazdowy 1:8 długości 24,0m, klin wyjazdowy 1:4 długości 12,0m. Przy zatokach autobusowych zaprojektowano perony dla pieszych o wymiarach 2,00x6,00m.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wzdłuż drogi zaprojektowano ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej bezpośrednio przyległe do drogi, od km 0+000,00 do km 0+797,00 i od km 0+897,70 do km 1+872,50 – ścieżkę rowerową lewostronną i od km 1+868,50 do km 2+364,40 – ścieżkę rowerową prawostronną. Wzdłuż drogi naprzeciw ścieżek rowerowych zaprojektowano pobocza utwardzone mieszanką kruszywa niezwiązanego szerokości od 0,75m do 1,50m.

2. Profil podłużny

W profilu podłużnym zaprojektowano niweletę osi jezdni uwzględniając:

- wyrównanie w przekroju poprzecznym i podłużnym,
- zachowanie pochyleń podłużnych zapewniających spływ wód opadowych,

Projektowane pochylenia podłużne niwelety wynoszą od $i=0,3\%$ do $i=1,88\%$. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi i wypukłymi których parametry przedstawiono na rys. nr 3. Na przekroju podłużnym pokazano w kolorze niebieskim niweletę rowu lewostronnego, a w kolorze zielonym niweletę rowu prawostronnego, lokalizację zjazdów na posesję oraz lokalizację i rzędne rowu krytego.

3. Przekroje normalne

Przekrój normalny opracowano przy uwzględnieniu następujących parametrów:

- Droga gminna – klasy L,
- kategoria ruchu na całym odcinku – KR1
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h – w obszarze zabudowanym

Na odcinku objętym opracowaniem założono trzynaście zasadniczych przekrojów normalnych:

przekrój szlakowy o następujących parametrach:

1. od km 0+000,00 do km 0+600,00:
 - szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość lewostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-1,50m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego – 6%,
 - szerokość rowu prawostronnego trawiastego – 2,20m,
 - głębokość rowów – 0,7m
 - pochylenie skarp rowów – 1:1,5
2. od km 0+600,00 do km 0+778,50:
 - szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość lewostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-1,50m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego – 6%,
3. od km 0+778,50 do km 0+801,70:
 - szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość lewostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-0,75m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego – 6%,
 - szerokość rowu prawostronnego – 1,75m,
 - głębokość rowów – 0,7m
 - pochylenie skarp rowów – 1:1
4. od km 0+801,70 do km 0+745,25 i od km 0+852,00 do km 0+895,05
 - szerokość jezdni zmienna do 5,00m do 6,00m,
 - szerokość obustronnych poboczy utwardzonych mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-zmienna od 0,75m do 1,50m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne poboczy utwardzonych – 6%,
 - szerokość rowu prawostronnego – 1,75m,
 - szerokość rowu lewostronnego – 2,20m
 - głębokość rowów – 0,7m
5. od km 0+895,05 do km 1+136,00
 - szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość lewostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-1,50m,

- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego– 6%,
 - szerokość rowu prawostronnego – 1,75m,
 - głębokość rowów– 0,7m
 - pochylenie skarp rowów – 1:1
6. od km 1+136,00 do km 1+710,00
- szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość lewostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-1,50m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego– 6%,
 - szerokość rowu prawostronnego – 1,75m,
 - szerokość rowu lewostronnego umocnionego korytami ściekowymi i płytkami chodnikowymi 35x35x5 – 1,10m,
 - głębokość rowu prawostronnego – 0,70m,
 - głębokość rowu lewostronnego – 0,40m,
 - pochylenie skarp rowów – 1:1
7. od km 1+710,00 do km 1+821,00
- szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość lewostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-1,50m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego– 6%,
8. od km 1+812,00 do km 1+886,40
- szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość lewostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość prawostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-1,50m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego– 6%,
 - szerokość rowu prawostronnego umocnionego korytami ściekowymi i płytkami chodnikowymi 35x35x5 – 1,10m,
 - głębokość rowu prawostronnego – 0,40m,
 - pochylenie skarp rowów – 1:1
9. od km 1+868,40 do km 1+872,40
- szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość obustronnych ścieżek rowerowych – 2,5m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżek rowerowych 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - szerokość rowu prawostronnego umocnionego korytami ściekowymi i płytkami chodnikowymi 35x35x5 – 1,10m,
 - głębokość rowu prawostronnego – 0,40m,
 - pochylenie skarp rowów – 1:1
10. od km 1+872,40 do km 2+026,20
- szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość prawostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość lewostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-0,75m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego– 6%,
 - szerokość rowu prawostronnego umocnionego korytami ściekowymi i płytkami chodnikowymi 35x35x5 – 1,10m,
 - głębokość rowu prawostronnego – 0,40m,
 - pochylenie skarp rowów – 1:1
11. od km 1+136,00 do km 1+710,00
- szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość prawostronnej ścieżki rowerowej – 2,5m,
 - szerokość lewostronnego pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-0,75m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej 2% w kierunku terenu przyległego do drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego– 6%,
12. od km 2+364,40 do km 2+719,80
- szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość obustronnych poboczy utwardzonych mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-0,75m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,
 - pochylenie poprzeczne poboczy utwardzonych – 6%,

13. przekrój z zatoką autobusową
 - szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość zatoki autobusowej – 3,00m,
 - szerokość pobocza utwardzonego mieszanką kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm-0,75m,
 - pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2%,

 - pochylenie poprzeczne zatoki autobusowej 2% w kierunku jezdni drogi,
 - pochylenie poprzeczne pobocza utwardzonego – 6%,

Zatoki autobusowe ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem C10/15. Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym 20x60, a zjazdy obrzeżem betonowym 30x8.

z betonu

4. Konstrukcje nawierzchni

4.1. Konstrukcja drogi na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2014r.
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2014r.
- zmienne cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2014r.

4.2. Konstrukcja poszerzenia

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2014r.
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2014r.
- 25cm – podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązanego kruszywa 0/31,5mm

4.3. Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 4 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 10 cm – grunt stabilizowany cementem C5,0/6,0
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

4.4. Konstrukcja chodników z kostki brukowej betonowej

- 6 cm – kostka brukowa betonowa
- 4 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

4.5. Konstrukcja zatoki autobusowej

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 4 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 20cm – podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązanego kruszywa 0/31,5mm
- 20 cm – podbudowa pomocnicza – chudy beton

4.6. Konstrukcja ścieżek rowerowych

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT2 z 2014r.
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT2 z 2014r.
- 25cm – podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązanego kruszywa 0/31,5mm

4.7. Konstrukcja utwardzonych pobocza

- 15 cm – podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązanego kruszywa 0/31,5mm

5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w skali 1:100/100 na podstawie pomiarów wysokościowych. Posłużyły one do obliczenia ilości robót ziemnych, powierzchni skarp do humusowania oraz ilości wyrównań, które zestawiono w tabelach. Na przekrojach poprzecznych pokazano również spadki jednostronne poprzeczne na lukach poziomych oraz poszerzenia wynikające z parametru promienia łuku.

Pod nowoprojektowanymi chodnikami, ścieżkami rowerowymi oraz zjazdami należy zdjąć humus na głębokość 15m.

6. Skrzyżowania i zjazdy

6.1. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniach dokonano niezbędną korektę luków..

6.2. Zjazdy

Istniejące oraz projektowane zjazdy z podaniem ich charakterystyki, tj. podstawowych parametrów, stanu nawierzchni istniejącej oraz nawierzchni projektowanej, projektowanych koryt skrzynekowych 38x76 przedstawiono w tabeli zjazdów.

7. Ciągi piesze – dojścia do posesji, perony dla pieszych przy zatokach autobusowych oraz chodnik przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką

Zaprojektowano perony dla pieszych o wymiarach 2,00x6,00 oraz dojścia do posesji w miejscu istniejących z kostki brukowej betonowej. Istniejący chodnik w ciągu drogi wojewódzkiej należy przedłużyć do końca łuku R=8,00

8. Ścieżki rowerowe

Przewidziano wykonanie ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej bezpośrednio przyległych do jezdni. Szerokość ścieżek rowerowych 2,50m. Lokalizację ścieżek rowerowych uzgodniono w Inwestorem.

9. Odwodnienie

Przewidziano odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, których lokalizację przedstawiono na Zagospodarowaniu Terenu. W miejscu gdzie jest zbyt mało miejsca na wykonanie rowów trawiastych w dnie rowów należy ułożyć koryto ściekowe 72x22, a na skarpach płytki chodnikowe 35x35 na ławie betonowej z betonu C10/15 gr.10cm. Sposób wykonania umocnienia pokazano na rysunku nr 4 Przekroje normalne i konstrukcyjne.

Istniejące pod drogą przepusty O 80 należy przedłużyć – dwa istniejące pod drogą wojewódzką o 8,0m każdy a pod drogą gminną w km 0+368,40 należy wymienić na nowy dł. 12,0m. W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z prawostronnego rowu do przepustu pod drogą należy wykonać studnię f1000. W studni należy włączyć przepust f500. W studni S-1 należy wyjąć otwór w kształcie trapezu. Po wykonaniu obróbek betonowych zainstalować kratę 10x10 z prętów f12. (Rys nr 7 Elementy odwodnienia).

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe z rur HDPE O400. W ciągu rowów umocnionych na zjazdach należy wbudować koryta skrzynkowe z pokrywami (Rys nr 6 Zjazd).

Przepusty należy ułożyć na warstwie podsypki piaskowej gr. 15cm.

10. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewidziano wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Na całym odcinku przewidziano nowe oznakowanie poziome, które należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Zakres oraz charakterystykę poszczególnych linii jak również zakres wykonania oznakowania pionowego przedstawiono w „ Zmianie stałej organizacji ruchu”.

11. Zadrzewienie.

Kolidujące drzewa oraz krzewy z rozbudową ul. Fabrycznej należy wyciąć. Inwentaryzacja drzew oraz program gospodarki drzewostanem w opracowaniu branży zieleni.

12. Urządzenia obce.

Pod projektowanymi ścieżkami rowerowymi oraz zjazdami występuje kanalizacja deszczowa oraz wodociąg. Przewidziano do regulacji wysokościowej studnie kanalizacyjne oraz skrzynki zasuw wodociągowych

5. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami zabytkowymi i nie znajduje się w kolizji z zarejestrowanymi stanowiskami archeologicznymi. Podczas realizacji inwestycji, w przypadku ujawnienia nieznanymi dotąd stanowisk, dalsze prace powinny być prowadzone pod nadzorem archeologa w celu zabezpieczenia ewentualnych odkryć przed zniszczeniem.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Przebudowa drogi gminnej Zalesie – Suskowola nie wykracza poza obszar działek nr 204, 240, 241.

7. Wpływ inwestycji na środowisko oraz zdrowie ludzi

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – planowana Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W zasięgu Inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W bezpośrednim otoczeniu brak jest obszarów parków narodowych, obszarów Natura 2000, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej oraz obszarów, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „ listę dziedzictwa światowego”.

Przedmiar robót

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Budowa drogi gminnej w m. Zalesie - Suskowola		
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	STWiOR: D – 01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej Wyliczenie ilości robót: Rys nr 2 2,73 Zagospodarowanie terenu RAZEM: 2,730000	km	2,73
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
2.1	STWiOR: D - 05.03.11 FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno śr. 4cm z odwiezieniem na odl. do 10 km Wyliczenie ilości robót: Rys nr 3 Przekrój (25,00+13,00+36,00+29,00)*4,90 podłużny RAZEM: 504,700000	m2	504,70
2.2	STWiOR: D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 10- cm, mechanicznie Wyliczenie ilości robót: tabela zjazdów 175,66 175,660000 rozbiórka podbudowy pod remontowany przepust 6,50*2,00 13,000000 RAZEM: 188,660000	m2	188,66
2.3	STWiOR: D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4- cm, mechanicznie Wyliczenie ilości robót: tabela zjazdów 175,66 175,660000 rozbiórka nawierzchni pod remontowany przepust 6,50*2,00 13,000000 RAZEM: 188,660000	m2	188,66
2.4	STWiOR: D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 10- cm, mechanicznie Wyliczenie ilości robót: tabela zjazdów 564,58 564,580000 RAZEM: 564,580000	m2	564,58
2.5	STWiOR: D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Znaki drogowe, płaskie - rozebranie Wyliczenie ilości robót: Zmiana stałej organizacji ruchu 1 1,000000 RAZEM: 1,000000	szt	1,00
2.6	STWiOR: D - 07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Usunięcie starego oznakowania poziomego - droga wojewódzka Wyliczenie ilości robót: Zmiana stałej organizacji ruchu 8*0,12+40,0*0,24+60,0*0,08 15,360000 RAZEM: 15,360000	m2	15,36

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2.17	STWiOR: D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego, grubość 10·cm, mechanicznie Wyliczenie ilości robót: tabela zjazdów 242,51 242,510000 rozbiórka podbudowy 6,50*2,00 pod remontowany przepust 13,000000 RAZEM: 255,510000	m2	255,51
2.18	STWiOR: D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładownicą samochodów samowyladowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę-krawężniki, płytki chodnikowe, ławy pod krawężnik, masy min.-bit, obrzeży, gruntu stabilizowanego cementem-transport do 1 km Wyliczenie ilości robót: 504,70*0,04+175,66*0,10+175,66*0,04+564,58*0,10+101,10*3,14*0,2*0,2+49,80*3,14*0,25*0,25+104,38*3,14*0,125*0,125+17,28+242,51*0,06+52,90*0,12+38,37*0,05+74,00*0,15+80,50*0,20*0,06+242,51*0,10 205,245054 RAZEM: 205,245054	m3	205,25
2.19	STWiOR: D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu Wyliczenie ilości robót: 504,70*0,04+175,66*0,10+175,66*0,04+564,58*0,10+101,10*3,14*0,2*0,2+49,80*3,14*0,25*0,25+104,38*3,14*0,125*0,125+17,28+242,51*0,06+52,90*0,12+38,37*0,05+74,00*0,15+80,50*0,20*0,06+242,51*0,10 205,245054 RAZEM: 205,245054	m3	205,25
3	ROBOTY ZIEMNE		
3.1	STWiOR: D - 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60·m3, grunt kategorii III Wyliczenie ilości robót: tabela robót ziemnych 1113,56 1 113,560000 tabela poszerzeń 748,16*0,25 187,040000 wykopy pod remontowany przepust w km 0+368 26,734400 RAZEM: 1 327,334400	m3	1 327,33
3.2	STWiOR: D - 02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV-grunt z wykopów Wyliczenie ilości robót: tabela robót ziemnych 931,18 931,180000 RAZEM: 931,180000	m3	931,18
3.3	STWiOR: D - 02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV z odległości do 5km Wyliczenie ilości robót: tabela robót ziemnych 925,30 925,300000 poszerzenia -748,16*0,25 -187,040000 RAZEM: 738,260000	m3	738,26
3.4	STWiOR: D-01.02.02a ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ Kody CPV: 45112500-0 Usuwanie gleby Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15·cm Wyliczenie ilości robót: powierzchnia 1687,43+5675,5+397,76 7 760,690000 chodników, zjazdów, RAZEM: 7 760,690000	m2	7 760,69

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
4	ROBOTY DROGOWE - DROGA		
4.1	<p>STWiOR: D – 08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30- cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa Wyliczenie ilości robót: Rys nr 2 2*700,40+135*3,0 Zagospodarownie terenu 1 805,800000 Tabela zjazdów</p> <p style="text-align: right;">RAZEM: 1 805,800000</p>	m	1 805,80
4.2	<p>STWiOR: D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO.WARSTWA WIAŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wyrównawcza), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5- cm, masa grysowa AC16W, samochód 5-10- t Wyliczenie ilości robót: tabela wyrównań 1902,7 1 902,700000 (25,00+13,00+36,00+29,00)*4,90+(4,5*7,6+2*0,215*7,0*7,0)*0,075 508,845250 RAZEM: 2 411,545250</p>	t	2 411,55
4.3	<p>STWiOR: D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona Wyliczenie ilości robót: oczyszczenie 748,16+2*0,215*7,00*7,00+4*0,215*8,00*8,00 poszerzenia i nowej konstrukcji 824,270000 RAZEM: 824,270000</p>	m2	824,27
4.4	<p>STWiOR: D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu Wyliczenie ilości robót: warstwa wiążąca i wyrównawcza (13979,04-824,27)+2*13979,04 41 112,850000 włączenia w drogi (-25,00*6,10-13,00*6,10-20*6,10-16,00*(6,10+5,10))/2+29,00*6,10)*2 -533,000000 frezowań RAZEM: 40 579,850000</p>	m2	40 579,85
4.5	<p>STWiOR: D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Skropienie nawierzchni asfaltem Wyliczenie ilości robót: warstwa wiążąca, 824,27+(13979,04-824,27)+2*13979,04 wyrównawcza i podbudowa na poszerzeniach 41 937,120000 włączenia w drogi (-25,00*6,10-13,00*6,10-20*6,10-16,00*(6,10+5,10))/2+29,00*6,10)*2 -533,000000 frezowań RAZEM: 41 404,120000</p>	m2	41 404,12

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość												
4.6	<p>STWiOR: D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIAŻĄCA wg WT-1 i WT-2 Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa AC16W, samochód 5-10 t Wyliczenie ilości robót:</p> <table border="1"> <tr> <td>Rys nr 2</td> <td>$6,10 \cdot 30,00 + 6,10 \cdot (845,25 - 815,25) + 6,10 \cdot (876,61 - 851,61) + 3 \cdot 20$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zagospodarowanie terenu</td> <td>$,00 \cdot (6,10 + 5,10) / 2 + 5,10 \cdot (800,25 - 50,00) + 5,10 \cdot (2719,80 - 896,61)$</td> <td>13 979,044000</td> </tr> <tr> <td>włączenia w drogi główne w miejscach frezowań</td> <td>$-25,00 \cdot 6,10 - 13,00 \cdot 6,10 - 20 \cdot 6,10 - 16,00 \cdot (6,10 + 5,10) / 2 + 29,00 \cdot 6,10$</td> <td>-266,500000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>13 712,544000</td> </tr> </table>	Rys nr 2	$6,10 \cdot 30,00 + 6,10 \cdot (845,25 - 815,25) + 6,10 \cdot (876,61 - 851,61) + 3 \cdot 20$		Zagospodarowanie terenu	$,00 \cdot (6,10 + 5,10) / 2 + 5,10 \cdot (800,25 - 50,00) + 5,10 \cdot (2719,80 - 896,61)$	13 979,044000	włączenia w drogi główne w miejscach frezowań	$-25,00 \cdot 6,10 - 13,00 \cdot 6,10 - 20 \cdot 6,10 - 16,00 \cdot (6,10 + 5,10) / 2 + 29,00 \cdot 6,10$	-266,500000	RAZEM:		13 712,544000	m2	13 712,54
Rys nr 2	$6,10 \cdot 30,00 + 6,10 \cdot (845,25 - 815,25) + 6,10 \cdot (876,61 - 851,61) + 3 \cdot 20$														
Zagospodarowanie terenu	$,00 \cdot (6,10 + 5,10) / 2 + 5,10 \cdot (800,25 - 50,00) + 5,10 \cdot (2719,80 - 896,61)$	13 979,044000													
włączenia w drogi główne w miejscach frezowań	$-25,00 \cdot 6,10 - 13,00 \cdot 6,10 - 20 \cdot 6,10 - 16,00 \cdot (6,10 + 5,10) / 2 + 29,00 \cdot 6,10$	-266,500000													
RAZEM:		13 712,544000													
4.7	<p>STWiOR: D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2 Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa AC 11S, samochód 5-10 t Wyliczenie ilości robót:</p> <table border="1"> <tr> <td>Tabela powierzchni ciągu głównego</td> <td>$6,00 \cdot 30,00 + 6,00 \cdot (845,25 - 815,25) + 6,00 \cdot (876,61 - 851,61) + 3 \cdot 20$ $,00 \cdot (6,00 + 5,00) / 2 + 5,00 \cdot (800,25 - 50,00) + 5,00 \cdot (2719,80 - 896,61)$ $+ (4,5 \cdot 7,6 + 2 \cdot 0,215 \cdot 7,0 \cdot 7,0)$</td> <td>13 762,470000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>13 762,470000</td> </tr> </table>	Tabela powierzchni ciągu głównego	$6,00 \cdot 30,00 + 6,00 \cdot (845,25 - 815,25) + 6,00 \cdot (876,61 - 851,61) + 3 \cdot 20$ $,00 \cdot (6,00 + 5,00) / 2 + 5,00 \cdot (800,25 - 50,00) + 5,00 \cdot (2719,80 - 896,61)$ $+ (4,5 \cdot 7,6 + 2 \cdot 0,215 \cdot 7,0 \cdot 7,0)$	13 762,470000	RAZEM:		13 762,470000	m2	13 762,47						
Tabela powierzchni ciągu głównego	$6,00 \cdot 30,00 + 6,00 \cdot (845,25 - 815,25) + 6,00 \cdot (876,61 - 851,61) + 3 \cdot 20$ $,00 \cdot (6,00 + 5,00) / 2 + 5,00 \cdot (800,25 - 50,00) + 5,00 \cdot (2719,80 - 896,61)$ $+ (4,5 \cdot 7,6 + 2 \cdot 0,215 \cdot 7,0 \cdot 7,0)$	13 762,470000													
RAZEM:		13 762,470000													
5	POSZERZENIA														
5.1	<p>STWiOR: D - 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV Wyliczenie ilości robót:</p> <table border="1"> <tr> <td>tabela poszerzeń</td> <td>748,16</td> <td>748,160000</td> </tr> <tr> <td>przepust w km 0+368</td> <td>$5,00 \cdot 2,00$</td> <td>10,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>758,160000</td> </tr> </table>	tabela poszerzeń	748,16	748,160000	przepust w km 0+368	$5,00 \cdot 2,00$	10,000000	RAZEM:		758,160000	m2	758,16			
tabela poszerzeń	748,16	748,160000													
przepust w km 0+368	$5,00 \cdot 2,00$	10,000000													
RAZEM:		758,160000													
5.2	<p>STWiOR: D – 04.04.02b PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31m, po zagęszczeniu 25cm Wyliczenie ilości robót:</p> <table border="1"> <tr> <td>tabela poszerzeń</td> <td>748,16</td> <td>748,160000</td> </tr> <tr> <td>przepust w km 0+368</td> <td>$5,00 \cdot 2,00$</td> <td>10,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>758,160000</td> </tr> </table>	tabela poszerzeń	748,16	748,160000	przepust w km 0+368	$5,00 \cdot 2,00$	10,000000	RAZEM:		758,160000	m2	758,16			
tabela poszerzeń	748,16	748,160000													
przepust w km 0+368	$5,00 \cdot 2,00$	10,000000													
RAZEM:		758,160000													
6	POBOCZE														
6.1	<p>STWiOR: D-06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Pobocze utwardzone z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31mm, warstwa po uwałowaniu 10-cm Wyliczenie ilości robót:</p> <table border="1"> <tr> <td>Rys. nr2</td> <td>$772,50 - (18,5 + 4,5 + 3,9 + 7,8 + 7,5 + 5,0 + 6,8 + 4,5 + 4,5 + 4,5 + 4,8 + 4,5 + 3,9 + 5,2 + 5,2 + 6,0) - 15 \cdot 1,5 \cdot 1,5 + 2 \cdot 3,14 \cdot 7,0 \cdot 0,75 + 0,75 \cdot (57,5 + 4,2 + 24,45 + 3 \cdot 3,14 \cdot 8,0 / 2 + 10,0 + 34,65) + 30,45 \cdot (0,75 + 1,5) / 2 + 1,5 \cdot (1868,40 - 907,4 - 4,5 - 4,0 - 4,0 - 4,0 - 5,3 - 5,5 - 4,6 - 5,0 - 5,0 - 4,6 - 5,0 - 4,4 - 4,0 - 4,0 - 4,9 - 5,3 - 8,5 - 6,0 - 4,6 - 5,5 - 5,4 - 11,3 - 5,0 - 5,1 - 6,0 - 4,5 - 4,5 - 4,1) + 28 \cdot 1,5 \cdot 1,5 - 2 \cdot 1,00 + 0,75 \cdot (2719,8 - 2371,15 + 2719,8 - 1872,70 - 4,5 - 4,5 - 4,5 - 3,8 - 5,3 - 4,1 - 5,3 - 4,8 - 4,5 - 4,5 - 5,3 - 4,5 - 4,5 - 2) + 17 \cdot 0,75 \cdot 0,75$</td> <td>2 974,861250</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>2 974,861250</td> </tr> </table>	Rys. nr2	$772,50 - (18,5 + 4,5 + 3,9 + 7,8 + 7,5 + 5,0 + 6,8 + 4,5 + 4,5 + 4,5 + 4,8 + 4,5 + 3,9 + 5,2 + 5,2 + 6,0) - 15 \cdot 1,5 \cdot 1,5 + 2 \cdot 3,14 \cdot 7,0 \cdot 0,75 + 0,75 \cdot (57,5 + 4,2 + 24,45 + 3 \cdot 3,14 \cdot 8,0 / 2 + 10,0 + 34,65) + 30,45 \cdot (0,75 + 1,5) / 2 + 1,5 \cdot (1868,40 - 907,4 - 4,5 - 4,0 - 4,0 - 4,0 - 5,3 - 5,5 - 4,6 - 5,0 - 5,0 - 4,6 - 5,0 - 4,4 - 4,0 - 4,0 - 4,9 - 5,3 - 8,5 - 6,0 - 4,6 - 5,5 - 5,4 - 11,3 - 5,0 - 5,1 - 6,0 - 4,5 - 4,5 - 4,1) + 28 \cdot 1,5 \cdot 1,5 - 2 \cdot 1,00 + 0,75 \cdot (2719,8 - 2371,15 + 2719,8 - 1872,70 - 4,5 - 4,5 - 4,5 - 3,8 - 5,3 - 4,1 - 5,3 - 4,8 - 4,5 - 4,5 - 5,3 - 4,5 - 4,5 - 2) + 17 \cdot 0,75 \cdot 0,75$	2 974,861250	RAZEM:		2 974,861250	m2	2 974,86						
Rys. nr2	$772,50 - (18,5 + 4,5 + 3,9 + 7,8 + 7,5 + 5,0 + 6,8 + 4,5 + 4,5 + 4,5 + 4,8 + 4,5 + 3,9 + 5,2 + 5,2 + 6,0) - 15 \cdot 1,5 \cdot 1,5 + 2 \cdot 3,14 \cdot 7,0 \cdot 0,75 + 0,75 \cdot (57,5 + 4,2 + 24,45 + 3 \cdot 3,14 \cdot 8,0 / 2 + 10,0 + 34,65) + 30,45 \cdot (0,75 + 1,5) / 2 + 1,5 \cdot (1868,40 - 907,4 - 4,5 - 4,0 - 4,0 - 4,0 - 5,3 - 5,5 - 4,6 - 5,0 - 5,0 - 4,6 - 5,0 - 4,4 - 4,0 - 4,0 - 4,9 - 5,3 - 8,5 - 6,0 - 4,6 - 5,5 - 5,4 - 11,3 - 5,0 - 5,1 - 6,0 - 4,5 - 4,5 - 4,1) + 28 \cdot 1,5 \cdot 1,5 - 2 \cdot 1,00 + 0,75 \cdot (2719,8 - 2371,15 + 2719,8 - 1872,70 - 4,5 - 4,5 - 4,5 - 3,8 - 5,3 - 4,1 - 5,3 - 4,8 - 4,5 - 4,5 - 5,3 - 4,5 - 4,5 - 2) + 17 \cdot 0,75 \cdot 0,75$	2 974,861250													
RAZEM:		2 974,861250													
7	ROBOTY INSTALACYJNE														
7.1	<p>STWiOR: D - 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Wyliczenie ilości robót:</p> <table border="1"> <tr> <td>wykopy pod kanały deszczowe</td> <td>$(35,0 + 48,0 + 48,0 + 49,0 + 48,0 + 13,0 + 53,0) \cdot 1,5 \cdot 1,2$</td> <td>529,200000</td> </tr> <tr> <td>wykopy pod studnie</td> <td>$8 \cdot 2,0 \cdot 2,5 \cdot 2,5$</td> <td>100,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>629,200000</td> </tr> </table>	wykopy pod kanały deszczowe	$(35,0 + 48,0 + 48,0 + 49,0 + 48,0 + 13,0 + 53,0) \cdot 1,5 \cdot 1,2$	529,200000	wykopy pod studnie	$8 \cdot 2,0 \cdot 2,5 \cdot 2,5$	100,000000	RAZEM:		629,200000	m3	629,20			
wykopy pod kanały deszczowe	$(35,0 + 48,0 + 48,0 + 49,0 + 48,0 + 13,0 + 53,0) \cdot 1,5 \cdot 1,2$	529,200000													
wykopy pod studnie	$8 \cdot 2,0 \cdot 2,5 \cdot 2,5$	100,000000													
RAZEM:		629,200000													

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość									
7.2	<p>STWiOR: D - 02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30 cm, kategoria gruntu III-IV</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td>kanały deszczowe</td> <td>$(35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0) \cdot (1,5 \cdot 1,2 - 3,14 \cdot 0,25^2 \cdot 0,25 - 1,0 \cdot 0,2)$</td> <td>412,702500</td> </tr> <tr> <td>studnie</td> <td>$8 \cdot (2,0 \cdot 2,5^2 \cdot 2,5 - 3,14 \cdot 0,75^2 \cdot 0,75)$</td> <td>85,870000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>498,572500</td> </tr> </table>	kanały deszczowe	$(35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0) \cdot (1,5 \cdot 1,2 - 3,14 \cdot 0,25^2 \cdot 0,25 - 1,0 \cdot 0,2)$	412,702500	studnie	$8 \cdot (2,0 \cdot 2,5^2 \cdot 2,5 - 3,14 \cdot 0,75^2 \cdot 0,75)$	85,870000	RAZEM:		498,572500	m3	498,57
kanały deszczowe	$(35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0) \cdot (1,5 \cdot 1,2 - 3,14 \cdot 0,25^2 \cdot 0,25 - 1,0 \cdot 0,2)$	412,702500										
studnie	$8 \cdot (2,0 \cdot 2,5^2 \cdot 2,5 - 3,14 \cdot 0,75^2 \cdot 0,75)$	85,870000										
RAZEM:		498,572500										
7.3	<p>STWiOR: D - 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td></td> <td>$(35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0) \cdot (3,14 \cdot 0,25^2 \cdot 0,25 + 1,0 \cdot 0,2)$</td> <td>116,497500</td> </tr> <tr> <td></td> <td>$8 \cdot (3,14 \cdot 0,75^2 \cdot 0,75)$</td> <td>14,130000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>130,627500</td> </tr> </table>		$(35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0) \cdot (3,14 \cdot 0,25^2 \cdot 0,25 + 1,0 \cdot 0,2)$	116,497500		$8 \cdot (3,14 \cdot 0,75^2 \cdot 0,75)$	14,130000	RAZEM:		130,627500	m3	130,63
	$(35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0) \cdot (3,14 \cdot 0,25^2 \cdot 0,25 + 1,0 \cdot 0,2)$	116,497500										
	$8 \cdot (3,14 \cdot 0,75^2 \cdot 0,75)$	14,130000										
RAZEM:		130,627500										
7.4	<p>STWiOR: D-03.02.01a REGULACJA PIONOWA USZKODZONEJ STUDZIENKI Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td></td> <td>93</td> <td>93,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>93,000000</td> </tr> </table>		93	93,000000	RAZEM:		93,000000	szt	93,00			
	93	93,000000										
RAZEM:		93,000000										
7.5	<p>STWiOR: D-03.02.01a REGULACJA PIONOWA USZKODZONEJ STUDZIENKI Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td></td> <td>52+2</td> <td>54,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>54,000000</td> </tr> </table>		52+2	54,000000	RAZEM:		54,000000	szt	54,00			
	52+2	54,000000										
RAZEM:		54,000000										
7.6	<p>STWiOR: D - 04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Ława pod przepust fi 400 fi 800 z kruszywa łamanego warstwa po zagęszczeniu 25 cm</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td>Rys. nr2</td> <td>$28 \cdot 1,0 + 361,0 \cdot 0,5$</td> <td>208,500000</td> </tr> <tr> <td>Zagospodarowanie terenu</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>208,500000</td> </tr> </table>	Rys. nr2	$28 \cdot 1,0 + 361,0 \cdot 0,5$	208,500000	Zagospodarowanie terenu			RAZEM:		208,500000	m2	208,50
Rys. nr2	$28 \cdot 1,0 + 361,0 \cdot 0,5$	208,500000										
Zagospodarowanie terenu												
RAZEM:		208,500000										
7.7	<p>STWiOR: D – 03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENOWYCH HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Przepust rurowy pod drogą fi 800 z rur HDPE spiralnie karbowanych</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td>Rys. nr2</td> <td>8+8+12,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zagospodarowanie terenu</td> <td></td> <td>28,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>28,000000</td> </tr> </table>	Rys. nr2	8+8+12,00		Zagospodarowanie terenu		28,000000	RAZEM:		28,000000	m	28,00
Rys. nr2	8+8+12,00											
Zagospodarowanie terenu		28,000000										
RAZEM:		28,000000										
7.8	<p>STWiOR: D – 06.02.01a PRZEPUST Z RUR POLIETYLENOWYCH POD ZJAZDEM Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Przepust rurowy pod zjazdem fi 400 z rur HDPE spiralnie karbowanych</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td>Rys. nr2</td> <td>361</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zagospodarowanie terenu</td> <td></td> <td>361,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>361,000000</td> </tr> </table>	Rys. nr2	361		Zagospodarowanie terenu		361,000000	RAZEM:		361,000000	m	361,00
Rys. nr2	361											
Zagospodarowanie terenu		361,000000										
RAZEM:		361,000000										
7.9	<p>STWiOR: D - 03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi-1000-mm, głębokość 3-m</p> <p>Wyliczenie ilości robót:</p> <table> <tr> <td>Rys. nr 7 Elementy odwodnienia</td> <td>8</td> <td>8,000000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RAZEM:</td> <td>8,000000</td> </tr> </table>	Rys. nr 7 Elementy odwodnienia	8	8,000000	RAZEM:		8,000000	szt	8,00			
Rys. nr 7 Elementy odwodnienia	8	8,000000										
RAZEM:		8,000000										

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
7.10	STWiOR: D - 03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Wykonanie krały 10x10 z prętów fi 12 - 1 szt - analogia Wyliczenie ilości robót: Rys. nr 7 Elementy 0,9 odwodnienia 0,900000 RAZEM: 0,900000	m2	0,90
7.11	STWiOR: D - 04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Warstwy podsypkowe pod rury fi 500, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 15·cm Wyliczenie ilości robót: (35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0)*0,75*0,75 165,375000 RAZEM: 165,375000	m2	165,38
7.12	STWiOR: D - 03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-500·mm Wyliczenie ilości robót: Rys. nr2 (35,0+48,0+48,0+49,0+48,0+13,0+53,0) Zagospodarowanie terenu 294,000000 RAZEM: 294,000000	m	294,00
7.13	STWiOR: D - 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Ława pod koryto ściekowe 22x72 oraz umocnienie z płytek chodnikowych 35x35x5 z betonu C10/15 Wyliczenie ilości robót: Rys. nr2 (677,0+202,0-176,0)*0,1817 Zagospodarowanie terenu 127,735100 RAZEM: 127,735100	m3	127,74
7.14	STWiOR: D - 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Koryto ściekowe 22x72 z elementów betonowych, prefabrykat o grubości 8·cm Wyliczenie ilości robót: Rys. nr2 (677,0+202,0-176,0) Zagospodarowanie terenu 703,000000 Rys. nr 7 Elementy odwodnienia RAZEM: 703,000000	m	703,00
7.15	STWiOR: D - 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Umocnienie skarp i dna rowów płytami chodnikowymi na podsypce płyty betonowe chodnikowe o wym. 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piask. Wyliczenie ilości robót: Rys. nr2 (677,0+202,0-176,0)*0,7 Zagospodarowanie terenu 492,100000 RAZEM: 492,100000	m2	492,10
7.16	STWiOR: D - 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Ława pod koryto skrzynkowe 38x56 z betonu C10/15 Wyliczenie ilości robót: Rys. nr2 176,0*0,1219 Zagospodarowanie terenu 21,454400 Rys. nr 7 Elementy odwodnienia RAZEM: 21,454400	m3	21,45

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
7.17	STWiOR: D - 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Koryto skrzynkowe 38x56 z elementów betonowych, prefabrykat o grubości 10-cm Wyliczenie ilości robót: tabela zjazdów 176,0 176,000000 Rys. nr 7 Elementy odwodnienia		
	RAZEM:	176,000000 m	176,00
8	ROBOTY DROGOWE- ZJAZDY		
8.1	STWiOR: D - 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI Wyliczenie ilości robót: Tabela zjazdów 1687,43 1 687,430000		
	RAZEM:	1 687,430000 m2	1 687,43
8.2	STWiOR: D-04.03.01 WARTSWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10-cm, Wyliczenie ilości robót: Tabela zjazdów 1687,43 1 687,430000		
	RAZEM:	1 687,430000 m2	1 687,43
8.3	STWiOR: D - 04.05.01a PODBUDOWA I PODŁOŻE ULEPSZONE Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C5,0/6,0, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15-cm Wyliczenie ilości robót: Tabela zjazdów 1687,43 1 687,430000		
	RAZEM:	1 687,430000 m2	1 687,43
8.4	STWiOR: D - 08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową Wyliczenie ilości robót: Tabela zjazdów 1013,76 1 013,760000		
	RAZEM:	1 013,760000 m	1 013,76
8.5	STWiOR: D - 05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara- nowa kostka Wyliczenie ilości robót: Tabela zjazdów 1687,43 1 687,430000		
	RAZEM:	1 687,430000 m2	1 687,43
9	ROBOTY DROGOWE - CHODNIKI BITUMICZNE		
9.1	STWiOR: D - 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV Wyliczenie ilości robót: Rys nr 2 (793,45+680,4+97,05+203,9+495,4)*2,5 Zagospodarowanie terenu 5 675,500000		
	RAZEM:	5 675,500000 m2	5 675,50
9.2	STWiOR: D - 04.04.02b PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31m, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje (793,45+680,4+97,05+203,9+495,4)*2,5 normalne i konstrukcyjne 5 675,500000		
	RAZEM:	5 675,500000 m2	5 675,50

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
9.3	<p>STWiOR: D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO.WARSTWA WIAŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa AC16W, samochód 5-10 t Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje (793,45+680,4+97,05+203,9+495,4)*2,5 normalne i konstrukcyjne</p>	5 675,500000 RAZEM: 5 675,500000	m2 5 675,50
9.4	<p>STWiOR: D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO.WARSTWA WIAŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa AC 11S, samochód 5-10 t Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje (793,45+680,4+97,05+203,9+495,4)*2,5 normalne i konstrukcyjne</p>	5 675,500000 RAZEM: 5 675,500000	m2 5 675,50
10	ROBOTY DROGOWE - CHODNIKI Z KOSTKI BRUKOWEJ		
10.1	<p>STWiOR: D - 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV Wyliczenie ilości robót: Rys nr 2 (2,70+1,0)/2*1,65+2,05*2,33+2,4*2,05+4,3*0,5+1,85*0,75+1,9 Zagospodarowanie terenu 0*1,00+1,30*2,00+2,00*1,50+10,0*1,2+1,9*0,5+2,2*0,65+1,5*0,8+1,7*1,5+2*1,5*5,2+2,15*2,0+2,85*1,0+3,45*3,9+1,0*3,85+1,0*2,8+3*3,55+(10,4+25,75+20,2+4,9)*1,5+4,9*2,0+(10,45+16,5+25,6+20,0+11,6+13,0)*2,0+1,4*1,85+1,3*0,9+2*1,30*1,00</p>	397,756500 RAZEM: 397,756500	m2 397,76
10.2	<p>STWiOR: D-04.03.01 WARTSWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje (2,70+1,0)/2*1,65+2,05*2,33+2,4*2,05+4,3*0,5+1,85*0,75+1,9 normalne i konstrukcyjne 0*1,00+1,30*2,00+2,00*1,50+10,0*1,2+1,9*0,5+2,2*0,65+1,5*0,8+1,7*1,5+2*1,5*5,2+2,15*2,0+2,85*1,0+3,45*3,9+1,0*3,85+1,0*2,8+3*3,55+(10,4+25,75+20,2+4,9)*1,5+4,9*2,0+(10,45+16,5+25,6+20,0+11,6+13,0)*2,0+1,4*1,85+1,3*0,9+2*1,30*1,00</p>	397,756500 RAZEM: 397,756500	m2 397,76
10.3	<p>STWiOR: D – 04.05.01a PODBUDOWA I PODŁOŻE ULEPSZONE Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15 cm Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje (2,70+1,0)/2*1,65+2,05*2,33+2,4*2,05+4,3*0,5+1,85*0,75+1,9 normalne i konstrukcyjne 0*1,00+1,30*2,00+2,00*1,50+10,0*1,2+1,9*0,5+2,2*0,65+1,5*0,8+1,7*1,5+2*1,5*5,2+2,15*2,0+2,85*1,0+3,45*3,9+1,0*3,85+1,0*2,8+3*3,55+(10,4+25,75+20,2+4,9)*1,5+4,9*2,0+(10,45+16,5+25,6+20,0+11,6+13,0)*2,0+1,4*1,85+1,3*0,9+2*1,30*1,00</p>	397,756500 RAZEM: 397,756500	m2 397,76
10.4	<p>STWiOR: D - 08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Obrzeża betonowe, 20x6 cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje 1,65+2,0+2,4+0,5+0,75+2*1,9+2,0+2,05+1,5+9,2+2*0,5+0,6+ normalne i konstrukcyjne 0,8+1,5+4*5,2+2*2,0+2*2,4+3,90+3,85+2*2,80+1,5+10,15+26,1+21,4+5,3+5,4+2,0+2,0+11,0+17,3+2,1+24,2+20,0+12,9+12,75+1,85+1,45+2*1,3</p>	252,700000 RAZEM: 252,700000	m 252,70

Nr	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
10.5	STWiOR: D-08.02.02 CHODNIK Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ Kody CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje (2,70+1,0)/2*1,65+2,05*2,33+2,4*2,05+4,3*0,5+1,85*0,75+1,9 normalne i 0*1,00+1,30*2,00+2,00*1,50+10,0*1,2+1,9*0,5+2,2*0,65+1,5* konstrukcyjne 0,8+1,7*1,5+2*1,5*5,2+2,15*2,0+2,85*1,0+3,45*3,9+1,0*3,85+ 1,0*2,8+3*3,55+(10,4+25,75+20,2+4,9)*1,5+4,9*2,0+(10,45+1 6,5+25,6+20,0+11,6+13,0)*2,0+1,4*1,85+1,3*0,9+2*1,30*1,00 397,756500 RAZEM: 397,756500	m2	397,76
11	ROBOTY DROGOWE - ZATOKA AUTOBUSOWA		
11.1	STWiOR: D - 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM Kody CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje 2*(0,5*24,0*3,0+3,0*20,0+0,5*12,0*3,0) normalne i konstrukcyjne 228,000000 RAZEM: 228,000000	m2	228,00
11.2	STWiOR: D - 04.06.01 PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z chudego betonu, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20 cm Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje 2*(0,5*24,0*3,0+3,0*20,0+0,5*12,0*3,0) normalne i konstrukcyjne 228,000000 RAZEM: 228,000000	m2	228,00
11.3	STWiOR: D - 04.04.02b PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KRUSZYWA NIEZWIĄZANEGO Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31m, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje 2*(0,5*24,0*3,0+3,0*20,0+0,5*12,0*3,0) normalne i konstrukcyjne 228,000000 RAZEM: 228,000000	m2	228,00
11.4	STWiOR: D - 08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje 2*(24,2+20,0+12,4) normalne i konstrukcyjne 113,200000 RAZEM: 113,200000	m	113,20
11.5	STWiOR: D - 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO.WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2 Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowa AC16W, samochód 5-10 t Wyliczenie ilości robót: Rys nr 4 Przekroje 2*(0,5*24,0*3,0+3,0*20,0+0,5*12,0*3,0) normalne i konstrukcyjne 228,000000 RAZEM: 228,000000	m2	228,00

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
1.1	Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej
2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE
2.1	Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno śr. 4cm z odwiezieniem na odl. do 10 km
2.2	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 10·cm, mechanicznie
2.3	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie
2.4	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 10·cm, mechanicznie
2.5	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Znaki drogowe, płaskie - rozebranie
2.6	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Usunięcie starego oznakowania poziomego - droga wojewódzka
2.7	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie przepustów betonowych f40
2.8	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie przepustów betonowych f50
2.9	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie przepustu w km 0+368
2.10	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie przepustów betonowych fi20/30
2.11	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie murków czołowych przepustów
2.12	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
2.13	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Nawierzchnie z płyt żelbetonowych pełnych, rozebranie nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0·m2
2.14	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce piaskowej, płyty 35x35x5·cm
2.15	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie
2.16	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Obrzeża trawnikowe 6x20·cm na podsypce piaskowej - rozebranie
2.17	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Rozebranie podbudowy, z gruntu stabilizowanego, grubość 10·cm, mechanicznie
2.18	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładownicą samochodów samowładowniczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę- krawężniki, płytki chodnikowe, ławy pod krawężnik, masy min.-bit, obrzeży, gruntu stabilizowanego cementem-transport do 1 km
2.19	Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu
3	ROBOTY ZIEMNE
3.1	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorczymi na odkład, koparka 0,60·m3, grunt kategorii III
3.2	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowładowniczymi, kategoria gruntu III-IV-grunt z wykopów
3.3	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowładowniczymi, kategoria gruntu III-IV z odległości do 5km
3.4	Kody CPV: 45112500-0 Usuwanie gleby Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15·cm
4	ROBOTY DROGOWE - DROGA
4.1	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa
4.2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wyrównawcza), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa AC16W, samochód 5-10·t
4.3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona
4.4	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
4.5	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Skropienie nawierzchni asfaltem
4.6	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa AC16W, samochód 5-10·t

Nr	Nazwa działu robót
4.7	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grykowa AC 11S, samochód 5-10·t
5	POSZERZENIA
5.1	Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV
5.2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31m, po zagęszczeniu 25cm
6	POBOCZE
6.1	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Pobocze utwardzone z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31mm, warstwa po uwałowaniu 10·cm
7	ROBOTY INSTALACYJNE
7.1	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV
7.2	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, spycharki, grubość w stanie luźnym 30·cm, kategoria gruntu III-IV
7.3	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t
7.4	Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe
7.5	Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe
7.6	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Ława pod przepust fi 400 fi 800 z kruszywa łamanego warstwa po zagęszczeniu 25·cm
7.7	Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Przepust rurowy pod drogą fi 800 z rur HDPE spiralnie karbowanych
7.8	Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Przepust rurowy pod zjazdem fi 400 z rur HDPE spiralnie karbowanych
7.9	Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1000·mm, głębokość 3·m
7.10	Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Wykonanie kraty 10x10 z prętów fi 12 - 1 szt - analogia
7.11	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Warstwy podsypkowe pod rury fi 500, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 15·cm
7.12	Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·500·mm
7.13	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Ława pod koryto ściekowe 22x72 oraz umocnienie z płytek chodnikowych 35x35x5 z betonu C10/15
7.14	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Koryto ściekowe 22x72 z elementów betonowych, prefabrykat o grubości 8·cm
7.15	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Umocnienie skarp i dna rowów płytami chodnikowymi na podsypce płyty betonowe chodnikowe o wym. 35x35x5 cm na podsypce cementowo - piask.
7.16	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Ława pod koryto skrzynkowe 38x56 z betonu C10/15
7.17	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Koryto skrzynkowe 38x56 z elementów betonowych, prefabrykat o grubości 10·cm
8	ROBOTY DROGOWE- ZJAZDY
8.1	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI
8.2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10·cm,
8.3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C5,0/6,0, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15·cm
8.4	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową
8.5	Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara- nowa kostka
9	ROBOTY DROGOWE - CHODNIKI BITUMICZNE
9.1	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV
9.2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31m, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25·cm
9.3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grykowa AC16W, samochód 5-10·t
9.4	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grykowa AC 11S, samochód 5-10·t
10	ROBOTY DROGOWE - CHODNIKI Z KOSTKI BRUKOWEJ
10.1	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV

Nr	Nazwa działu robót
10.2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10·cm, walec wibracyjny
10.3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15·cm
10.4	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Obrzeża betonowe, 20x6·cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem
10.5	Kody CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa
11	ROBOTY DROGOWE - ZATOKA AUTOBUSOWA
11.1	Kody CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV
11.2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z chudego betonu, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20·cm
11.3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31m, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm
11.4	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa
11.5	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowa AC16W, samochód 5-10·t
11.6	Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa AC 11S, samochód 5-10·t
12	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
12.1	Kody CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych Pionowe znaki drogowy, słupki z rur stalowych, Fi-50·mm
12.2	Kody CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych Pionowe znaki drogowy, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2
12.3	Kody CPV: 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg Wykonanie oznakowania poziomego
13	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
13.1	Kody CPV: 45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5·cm- humus ze zdjęcia pod elementy dróg